

EIDGEN. AMT FÜR



CEISTICES

R Patent Office

Iners Use Only

PATENTSCHRIFT

Nr. 50956

6. Januar 1911, 4 Uhr p.

HAUPTPATENT

Rudolf MATTI-JUNG, Olten (Schweiz).

Klemmvorrichtung zum Besestigen der Hosen an den Hosenträgern

Gegenstand vorliegender Erfindung ist durch federade Lappen g mit f eine Klemmyorrichtung, zum Zweck, die Hosen und Unterhosen leicht lösbar mit den Hosenträgern zu verbinden, wodurch die Ver-wendung von Hosenknöplen überflüssig wird. Auf beiliegender Zeichnung sind zwei

Ausführungsbeispiele des Erfindungsgegenstandes dargestellt.

Die Fig. 1 zeigt eine Klemmvorrichtung nach vorliegender Erfindung, an jedem Ende einer Strippe b des Hosenträgers e angebracht. Die gezahnten Klauen k bilden die Enden von Schenkeln d, die federnd miteinander verbunden sind, so daß sie, wonn sieh der Win-kelhebel e in der untern oder Öfinungslage (Fig. 1 rechts) befindet, auseinanderspreizen, und die Klemmvorrichtung von oben über den Bund der Hosen und auch sugleich der Unterhosen geschoben werden kann. Durch Umlegen des Hebels e in die obere oder Schließlage (Fig. 1 Mitte und links) künnen sodann Hose und Unterhosen festgeklemmt

Die Strippen b der vordern Hosentrager-teile sind über Rollen a geführt, die einseitig an Tragern f hängen, wobei Klappen h, die

sind, die Strippen am Herausfall

Rollen a verhindern (Fig. 1 re Die Fig. 3 und 4 zeigen e bindung dieser Klemmvorrichtung trägern. Die Klemmvorrichtung einem Rollenträger f¹, der einseitig Rolle a trägt, die in die Öse einer St eingehängt werden kann, wobei ei federnden Lappen g befestigte Klungewollte Abfallen der Strippe

Bei der Ausführungsform der E vorrichtung nach Fig. 4 bildet die eine cine an der Innenseite des ein cine an der Innenseite des einen Schenl des U-förmigen, sedernden Bügels schesert Schale j, deren Boden mit einer Gum scheibe k belegt ist, während die und Klaue durch einen am andern Scheskel. Bügels i beseitigte Gummischeibe scheibe ist. Durch Umklappen des Schließhebels worden die beiden Bügelschenkel zusamm gedrückt und dadurch die Scheibe 1 in Schale j hinein- und gegen die Scheibe angedrückt.

